



5

9

Gleisbaustelle im Bereich Rämistrasse 18–35

Freitag, 25. März bis Ende April 2022

Am Gleisbauwochenende vom 2./3. April 2022 verkehren die Trams wie folgt:

5

Die Trams der Linie 5 verkehren zwischen Bellevue und Kirche Fluntern in beiden Richtungen über Bahnhof Stadelhofen – Römerhof – Kunsthaus. Es wird eine provisorische Haltestelle Kunsthaus in der Hottingerstrasse eingerichtet.

9

Die Trams der Linie 9 werden zwischen ETH/Universitätsspital und Bellevue über Central – Limmatquai umgeleitet.

Zwischen Bellevue und Kunsthaus besteht keine direkte Verbindung. Es werden keine Ersatzbusse eingesetzt.

Bitte beachten Sie die Informationen an den betroffenen Haltestellen. Für die Planung Ihres Reiseweges empfehlen wir Ihnen den Online-Fahrplan auf www.vbz.ch oder die ZV-Fahrplan-App zu benutzen. Die Umleitungen sind darin berücksichtigt.

An die Anwohnerinnen und Anwohner, die Geschäfte und Unternehmen, deren Mitarbeitende und Kundschaft im **Bereich Rämistrasse 18–35**

Zürich, März 2022

Gleisbaustelle im Bereich Rämistrasse 18–35

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Schienen im Bereich Rämistrasse 18–35 sind stark abgefahren und müssen aus Sicherheitsgründen ersetzt werden.

Die Vorbereitungsarbeiten für den Gleisabbruch beginnen am **Freitag, 25. März 2022** mit Installationen und ersten Vorbereitungsarbeiten. Während der Nacht vom **27./28. März 2022** starten die Nachtarbeiten mit dem Abbruch des Betons im Gleisbereich. **In der Nacht vom 28./29. März 2022** werden die Beläge entlang der Tramgleise geschnitten. **Diese Arbeiten sind sehr lärmintensiv.**

Bitte beachten Sie, dass **sämtliche Arbeiten nur nachts während den Betriebspausen** ausgeführt werden können.

Der Gleisabbruch erfolgt am **Samstag, 2. April 2022, ab 6.00 Uhr**. Dabei werden grosse Baumaschinen mit schweren hydraulischen Abbauhämmern eingesetzt, was erheblichen Lärm verursacht. Der Antransport der Baumaschinen erfolgt bereits ab 5.00 Uhr. Im Anschluss werden die neuen Schienen verlegt, gerichtet, verspriesst und geschweisst sowie eine Überfahrt erstellt. Diese Arbeiten dauern bis Montagmorgen.

Nach dem Gleisbauwochenende können die meisten Folgearbeiten wie Schweissen, Untergiessen mit Asphalt und Betonieren ebenfalls nur **nachts während den Betriebspausen** ausgeführt werden.

Selbstverständlich setzen wir alles daran, den unvermeidlichen Lärm auf ein Minimum zu reduzieren.

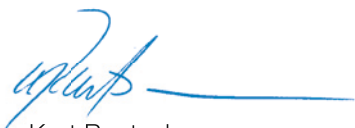
Am Gleisbauwochenende vom 2./3. April 2022 verkehren die Trams wie auf der Titelseite aufgeführt.

Auswirkungen auf den Individualverkehr

Bei Nachtarbeiten wird die Rämistrasse in der Regel ab 22.00 bis 5.00 Uhr ab Zeltweg in Richtung Bellevue gesperrt. Während den gesamten Bauarbeiten entstehen Verkehrsbehinderungen. Bitte beachten Sie die Signalisationen.

Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir Sie um Verständnis.

Freundliche Grüsse



Kurt Rentsch
Verkehrsbetriebe Zürich
Oberbauleiter Fahrweg

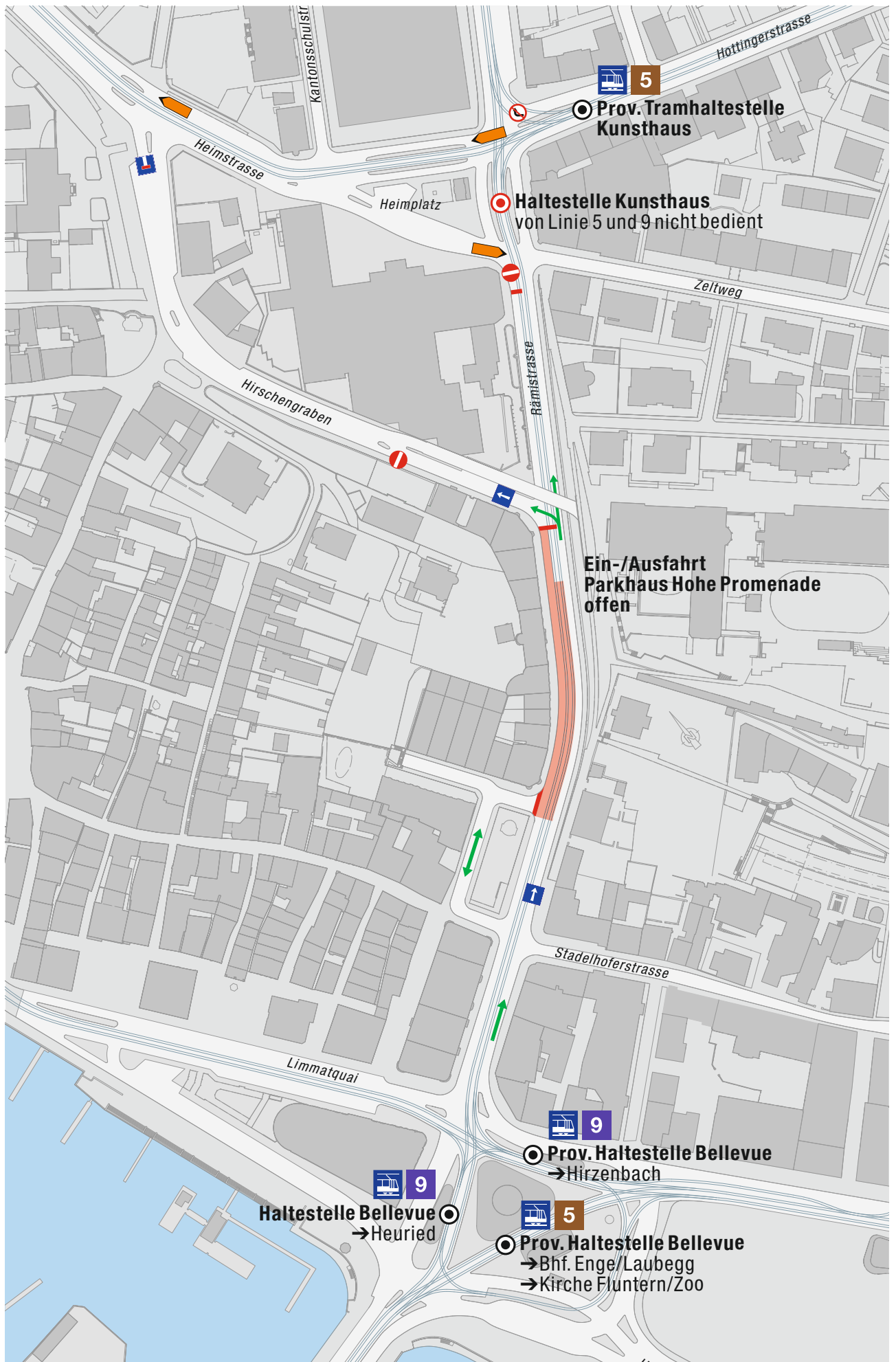


Daniel Maurer
Ingenieurbüro WKP AG
Örtliche Bauleitung

Haben Sie Fragen oder benötigen Sie weitere Informationen über die Einschränkungen während der Bauzeit? Dann kontaktieren Sie uns. Wir stehen Ihnen gerne zur Verfügung:
WKP Bauingenieure AG, Daniel Maurer, Örtliche Bauleitung, Telefon 044 295 30 57, d.maurer@wkp-bauing.ch
Verkehrsbetriebe Zürich, Kurt Rentsch, Oberbauleiter Fahrweg, Telefon 044 411 47 98, kurt.rentsch@vbz.ch

Gleisbaustelle Rämistrasse 18–35

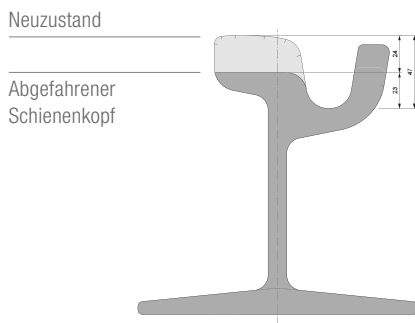
Verkehrsführung ab Samstag, 2. April, 6.00 Uhr bis Montag, 4. April 2022, 5.00 Uhr



— Baustellenbereich — Sperrung Individualverkehr stadteinwärts — Führung Individualverkehr



VBZ-Normgleiseinbau:
Schienenprofil Ri 60N mit Phoenix-
Streustromisolation.
Elastische, kontinuierliche Schienenlagerung
(maximale Einsenkung 1 mm).



Der Zahn der Zeit

Tramgleise sind extremen Belastungen ausgesetzt: Täglich rollen Dutzende von schweren Fahrzeugen über die schmalen Laufflächen und sorgen für erhebliche Ausfahrungen. Besonders ausgeprägt ist der Verschleiss im Bereich von Kurven und Weichen.

Dank spezieller Stahllegierungen halten Tramschienen der Dauerbelastung ca. 20 bis über 30 Jahre stand. Je nach Frequenzen (eine oder mehrere Linien), Steigung resp. Kurvenradien der Gleise findet ein kaum wahrnehmbarer Verschleiss der Kontaktfläche statt. Der nebenstehende Vergleich eines neuen und eines verschlissenen Profils zeigt, dass die Lauffläche innerhalb der Lebensdauer bis maximal 24 mm abgefahren wird. Würde diese Belastung andauern, käme es zu Brüchen im Kopfbereich mit entsprechenden Folgen für den Trambetrieb.

Aus diesem Grund sind periodische Gleis-erneuerungen unumgänglich. Auf geraden Strecken rechnet man mit einer Lebensdauer von ca. 35 Jahren, im Bereich von Kurven, Kreuzungen und Weichen kann diese Zahl leicht auf 20 Jahre oder weniger sinken.

Der Ersatz alter Gleisanlagen ist mit erheblichem Aufwand verbunden. Die einbetonierten Gleise müssen abgebrochen werden. Danach werden die Schienen millimetergenau verlegt und anschliessend in zwei Bauetappen einbetoniert (Unter-/Oberbeton).

Heute wird mit streustrom- und körperschallisolierten Schienen gearbeitet. Eine Gummiummantelung führt dazu, dass die starken Erschütterungen durch den Fahrbetrieb nicht direkt, sondern nur gedämpft weitergegeben werden. Dazu kommen immer mehr automatische Gleisschmieranlagen, die das lästige Quietschen (durch die Reibung von Rad und Schiene) in Kurvenbereichen reduzieren.

Für Fragen oder Informationen allgemeiner Art stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Für Anliegen im Zusammenhang mit den Bauarbeiten (Zufahrten etc.) wenden Sie sich bitte direkt an den zuständigen Bauleiter (Seite 2).

Verkehrsbetriebe Zürich
Unternehmensbereich Infrastruktur
Luggwegstrasse 65
8048 Zürich
Telefon 044 411 45 01

www.vbz.ch

Für Fahrplan- und Tariffragen steht Ihnen ZVV-Contact gerne zur Verfügung:

ZVV-Contact
Bullingerstrasse 89
8040 Zürich
Telefon 0848 988 988
contact@zvv.ch



Ein Unternehmen
der Stadt Zürich