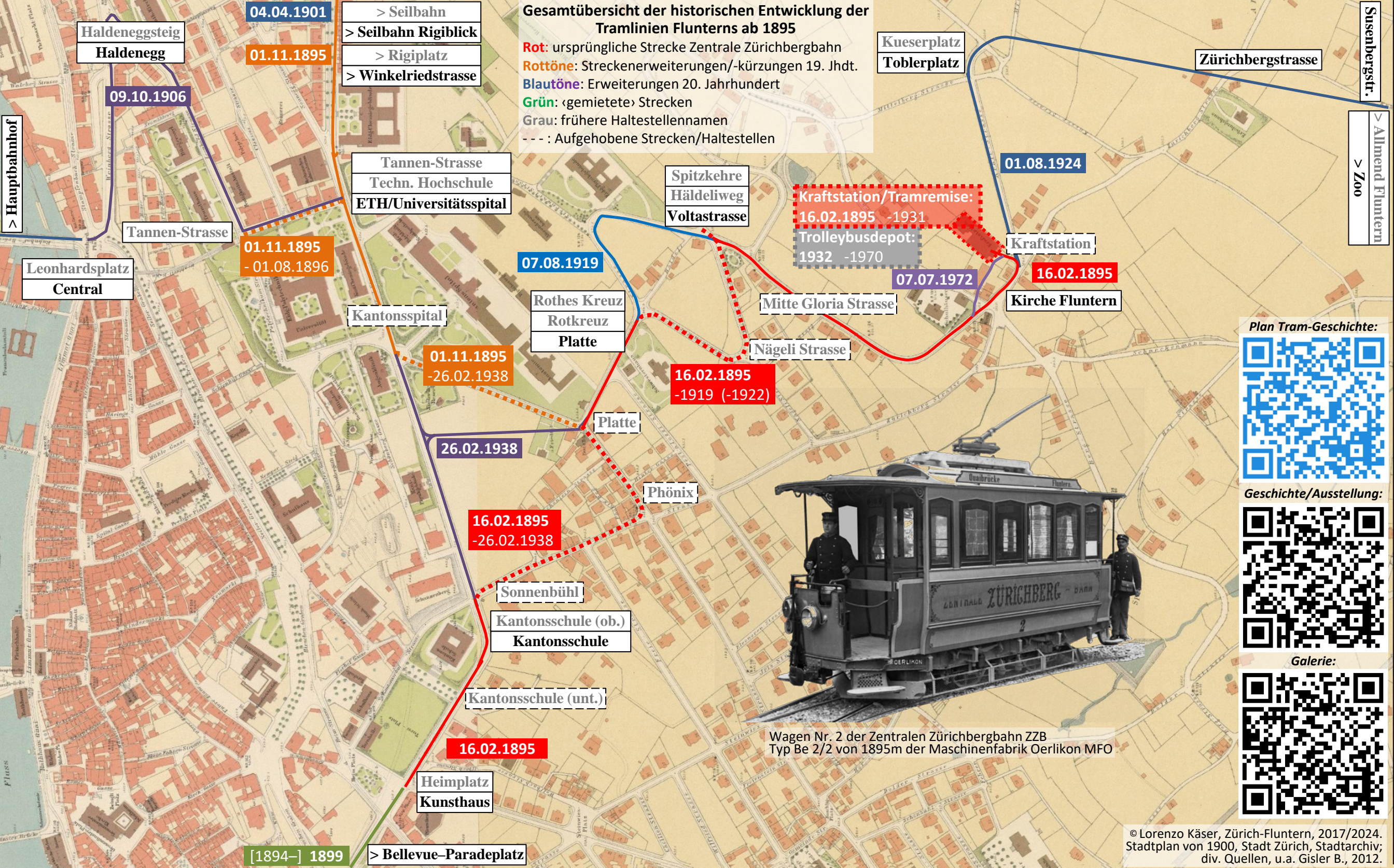


**Gesamtübersicht der historischen Entwicklung der Tramlinien Fluntern ab 1895**

**Rot:** ursprüngliche Strecke Zentrale Zürichbergbahn  
**Rottöne:** Streckenerweiterungen/-kürzungen 19. Jhdt.  
**Blautöne:** Erweiterungen 20. Jahrhundert  
**Grün:** «gemietete» Strecken  
**Grau:** frühere Haltestellenamen  
 - - - : Aufgehobene Strecken/Haltestellen



Haldeneggsteig  
Haldenegg

04.04.1901

> Seilbahn Rigiblick  
> Rigiplatz  
> Winkelriedstrasse

01.11.1895

09.10.1906

Tannen-Strasse

01.11.1895  
- 01.08.1896

Leonhardsplatz  
Central

Tannen-Strasse  
Techn. Hochschule  
ETH/Universitätsspital

Spitzkehre  
Häldeliweg  
Voltastrasse

Kraftstation/Tramremise:  
16.02.1895 - 1931  
Trolleybusdepot:  
1932 - 1970

01.08.1924

Kraftstation

16.02.1895

Kirche Fluntern

07.08.1919

Rothes Kreuz  
Rotkreuz  
Platte

Mitte Gloria Strasse

Nägeli Strasse

16.02.1895  
- 1919 (-1922)

01.11.1895  
- 26.02.1938

26.02.1938

Platte

Phönix

16.02.1895  
- 26.02.1938

Sonnenbühl

Kantonsschule (ob.)  
Kantonsschule

Kantonsschule (unt.)

16.02.1895

Heimplatz  
Kunsthaus

[1894-] 1899

> Bellevue-Paradeplatz

Kueserplatz  
Toblerplatz

Zürichbergstrasse

> Allmend Fluntern  
> Zoo

Plan Tram-Geschichte:



Geschichte/Ausstellung:



Galerie:



Wagen Nr. 2 der Zentralen Zürichbergbahn ZZB  
Typ Be 2/2 von 1895m der Maschinenfabrik Oerlikon MFO